



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 568/2014 - SSV

VYŘIZUJE: Ing. Hana Koníčková

TEL.: +420 725 744 197

E-MAIL: konickova@szdc.cz

DATUM: 20.1.2014

Všem dodavatelům

Věc: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem
Dodatečné informace č. 1
Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377380

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

Dotaz 1:

Projektová dokumentace SO 04-38-09 neobsahuje přílohy 05, 06 a 08, místo nich je tam vždy příloha 08 Podélný řez. Můžete nám zaslat správnou dokumentaci?

Odpověď:

Požadovanou dokumentaci zadavatel přikládá (viz příloha č. 1 dodatečných informací).

Dotaz 2:

SO 05-37-12

Projektant uvádí v TZ technologickou sestavu čerpání dešťových vod bez bližší specifikace parametrů čerpadel (výtlak, výkon). Navíc v dokladech části H jsme nikde nebyli schopni dohledat souhlas povodí Labe se zaústěním dešťové kanalizace do povrchové vodoteče.

Doplní projektant přesnou specifikaci technologie čerpání i souhlas povodí Labe s navrženým řešením?

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že nelze navrhnout konkrétní typ čerpadla a každý výrobce má u svých výrobků odlišné výkony, jsou navrženy obecné požadavky na čerpadlo.

V ČS budou osazena dvě ponorná kalová čerpadla, jedno čerpadlo jako pracovní, druhé jako záložní. Při spouštění se budou čerpadla pravidelně střídat.

Požadované parametry:

Průtok: $Q=4,5 - 5 \text{ l/s}$ tj. $16,2 - 18 \text{ m}^3/\text{hod}$ (dle konkrétního výrobce) Dopravní výška: $H= 9,1 \text{ m}$ (převýšení + ztráty) Jmenovitý výkon: $P2=1,1 - 1,5 \text{ kW}$ (dle konkrétního výrobce) Výtlačné potrubí: PE 100 d.63 SDR 11.

Zadavatel v příloze č. 2 doplňuje zadávací dokumentaci o další dokumenty dotčených orgánů.

Dále zadavatel poskytuje následující dodatečné informace:

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona provede současně níže uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Datum: 28/02/2014 nahrazeno 07/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 28/02/2014 nahrazeno 07/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 28/02/2014 nahrazeno 07/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
pověření č. 1604

Přílohy č. 1 a č.2